**investor** Hornické muzeum Příbram, p.o.

Nám. H. Kličky 293

Příbram VI 261 01

**název** **Hornické muzeum – šachta č. 11A Bytíz**

**SO 01 Strojovna**

**Místo** kat. území: Bytíz

parcel. č.: 60/58

**stupeň projektu Společné územní řízení a stavební povolení**

**D.1.1 Technická zpráva**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VYPRACOVAL : | Ing. Ondřej Baloun | ZAK.ČÍSLO: | **2018-32** |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : | Ing. Jana Součková | DATUM : | 6/2018 |

**a) Identifikace stavby**

**investor** Hornické muzeum Příbram, p.o.

Nám. H. Kličky 293

Příbram VI 261 01

**název** **Hornické muzeum – šachta č. 11A Bytíz**

**SO 01 Strojovna**

**místo** kat. území: Bytíz

parcel. č.: 60/58

**stupeň projektu Společné územní řízení a stavební povolení**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Rozsah projektové dokumentace :**

Projektová dokumentace objektu byla vypracována na základě objednávky Hornického muzea Příbram, p.o. Projektová dokumentace byla zpracována ve stupni **společného územního řízení a stavebního povolení.** Projektová dokumentace vychází z podkladů původního majitele objektů, tj. Diamo, státní podnik. Tyto podklady byly v rámci možností ověřeny, přesto do některých prostor nebyl zajištěn přístup a skutečný stav lze ověřit až při stavebních pracích.

**a) Účel stavby**

Stavba byla v minulosti využívána podnikem Diamo, státní podnik, jako strojovna k obsluze důlní věže šachty 11A Bytíz. Tato strojovna obsahuje dva těžní stroje s ovládacími kabinami pro strojníka. Účelem této projektové dokumentace je rekonstruovat poškozené části stavby a zabezpečit stavbu proti vzniku poruch a vytvořit v prostorech objektu stálou expozici Hornického muzea Příbram.

**b) Architektonické řešení**

Stavební úpravy v prostoru objektu budou minimální, jedná se zejména o odstranění havarijních poruch na objektu a zachování původního vzhledu a dispozice stavby. V objektu dojde nově k vytvoření úklidové místnosti, opravy vnitřních omítek, dlažeb, rekonstrukce přístupových ramp s provedením nové rampy pro osoby s omezenou schopností pohybu.

**c) Kapacity, užitkové plochy**

Zastavěná plocha: 1209m2

Obestavěný prostor: 17326m3

Užitná plocha: 2076,1m2

**d) Technické a konstrukční řešení**

**Zemní práce**

V místě nově budované ocelové rampy pro vozíčkáře, dojde k vyhloubení rýh pro základové patky sloupků.

**Základové konstrukce**

Základové patky přístupové rampy jsou navrženy o rozměru 300x300mm a do hloubky 0,8m. Vzdálenost základových patek je navržena maximálně 2m.

**Svislé konstrukce**

V prostoru kompenzace účiníků dojde k vestavbě úklidové místnosti. Obvodová konstrukce je navržena z PUR panelů, tvořící samostatnou tepelněizolační buňku v objektu. Viditelná část konstrukce z interiéru bude obezděna keramickým zdivem na maltu MVC, tloušťky 150mm. Pro potřeby rozvodů k umyvadlu a výlevce bude provedena sádrokartonová předstěna, pro umístění nosných rámů zařizovacích předmětů.

**Povrch vnitřních stěn**

V místnosti úklidové komory bude proveden keramický obklad na předstěně za umyvadlem a výlevkou.

**Povrch vnějších stěn**

Vnější povrchy obvodového zdiva budou ponechány stávající, pouze v místech, kde je poškozená omítka bude odstraněna stávající vrstva, následně budou odstraněny poškozené a degradované části zdiva. Spáry zdiva budou proškrábány, provedena dozdívka poškozených částí a nově vyspárováno cementovou maltou. Po provedení těchto prací bude zdivo opatřeno novou hrubou omítkou.

**Podlahové konstrukce**

Podlahová krytina v prostoru strojovny a kompenzace účiníků je stávající keramická dlažba o rozměru 80x80mm, která bude z části nahrazena či doplněna, dle stávajícího vzoru.

V prostoru úklidové místnosti bude provedena nová keramická dlažba.

**Stávající přístupové rampy**

Stávající přístupové rampy budou z důvodu nevyhovujícího stavu rekonstruovány. Nejprve dojde k odstranění nesoudržných částí rampy a otryskání. Následně bude provedena oprava poškozených částí výztuže a natorkretování betonové vrstvy do původní tloušťky rampy.

**Výplňové konstrukce**

Stávající prosklené plochy z drátkoskla budou zkontrolovány a poškozené skleněné výplně budou vyměněny za nová drátkoskla stejného druhu.

Nová dveřní výplň, pro vstup do úklidové místnosti bude z plastových, tepelněizolačních profilů.

**Zámečnické konstrukce**

Přístupová rampa je navržena lehká ocelová pozinkovaná s podlahovou vrstvou z pororoštu. Nosná konstrukce je z uzavřených profilů (jekl) TR 100/5, jedná se o sloupky, příčníky a schodnici. Sloupky jsou navrženy po vzdálenosti 2m s příčníky na šířku 1,5m. Podlahová vrstva bude provedena z pozinkovaného pororoštu P-440-33-4 o tloušťce 40mm. Konstrukce bude montovaná a k základovým patkám kotvená chemickými kotvami.

Přístupové rampy budou nově opatřeny ocelovým pozinkovaným zábradlím s kotvením z boku do ramp. Výška zábradlí je navržena 900mm se sloupky po 2m. Zábradlí bude opatřeno vodícím tyčí ve výšce 200mm a druhým madlem ve výšce 750mm.

V prostoru strojovny budou nově provedeny pozinkované pororošty P-440-33-4 o rozměru 0,7x4,6m.

**Klempířské prvky**

Na objektu dojde k výměně oplechování atik pomocí pozinkovaného plechu.